

Fazendo com que o direcionador de ar funcione direito.

Se você já tentou sem sucesso fazer com que o direcionador de ar do seu Mondy mandasse o ar (ventilado ou condicionado) para o lugar que você quisesse sem sucesso, a seguir você verá a solução.

O mais importante é saber que com esse procedimento você ficará sem a opção recircular do A/C (mas a minha já não funcionava mesmo, portanto ...).

Tentei em vão trocar a chave que aumenta/diminui a velocidade do A/C ou ativa/desativa a função recircular. Não resolveu o problema.

Assim, fui até uma empresa dessas de A/C e, já com o painel desmontado, um dos técnicos explicou-me como resolver o problema de uma vez por todas.

Então, vamos começar ...

1 – Tire o som do carro (varia conforme o tipo do som, no meu caso era um cd player Pioneer) – ver foto01.jpg



Foto01

2 – Tire os parafusos que estão prendendo o painel onde estava o som. ver foto02.jpg

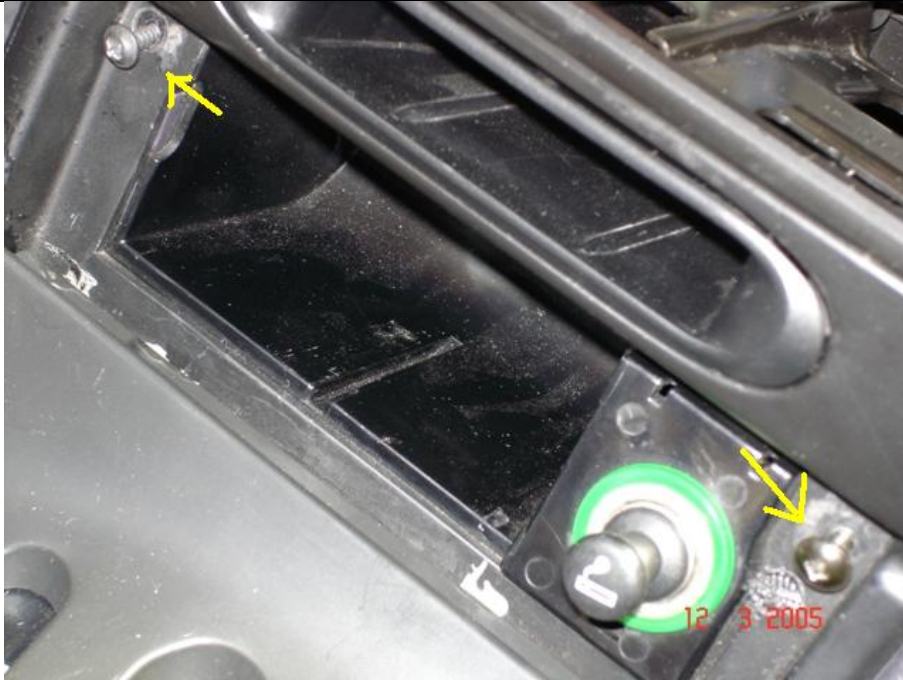


Foto02

3 – Agora vem a parte mais chata. Tirar este porta-fita cassete. Depois de tentar de várias formas, consegui resolver facilmente com uma chave de fenda fina por cima, para soltar as travas e outra chave de fenda fina por baixo, para soltar as travas de baixo. Além dessas travas, também tem umas travinhas do lado. Assim, sugiro fazer num dia que você esteja com humor e paciência, pois sem tirar esta peça o painel não sai. Além dessas travas que citei acima, este porta-fita cassete também tem dois encaixes na parte de trás, que se fixam na estrutura que sustenta o som do carro.

Depois que tirar a peça, solte os conectores que estão presos nela (pelo que me lembro, são chicotes para o aquecimento dos bancos dianteiros e para o controle de tração (Manual Haynes (1923) do Ford Mondeo 1993 a 1999 – www.haynes.co.uk)

Claro que são opcionais que não estavam disponíveis no Brasil para os modelos GLX.

- ver foto03, foto04 e foto05.

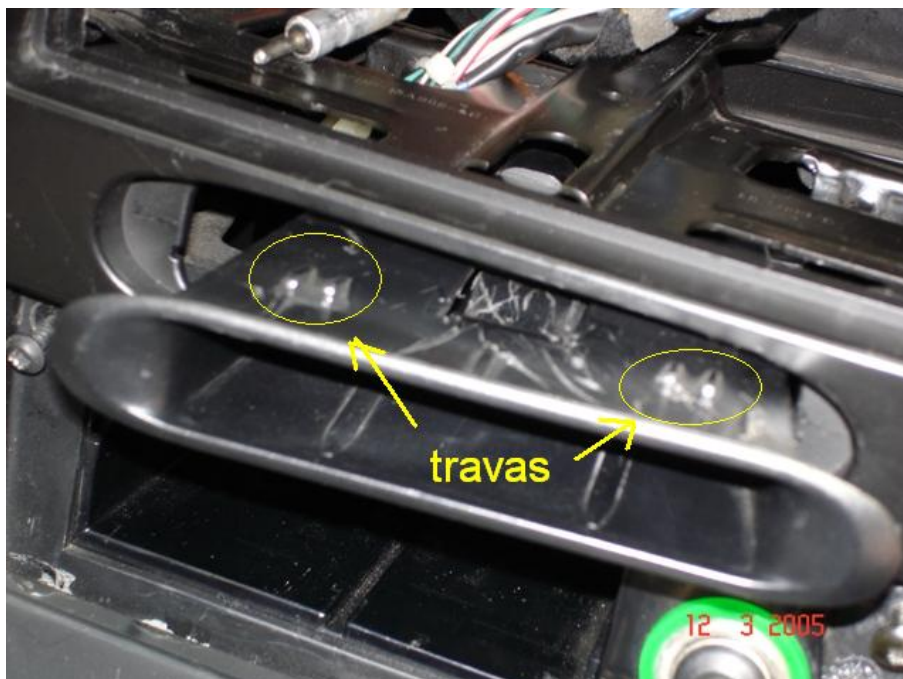


Foto03



Foto04



Foto05

4 – Tire os dois parafusos que fixam o painel central na estrutura do carro. Ver foto06 e foto07.

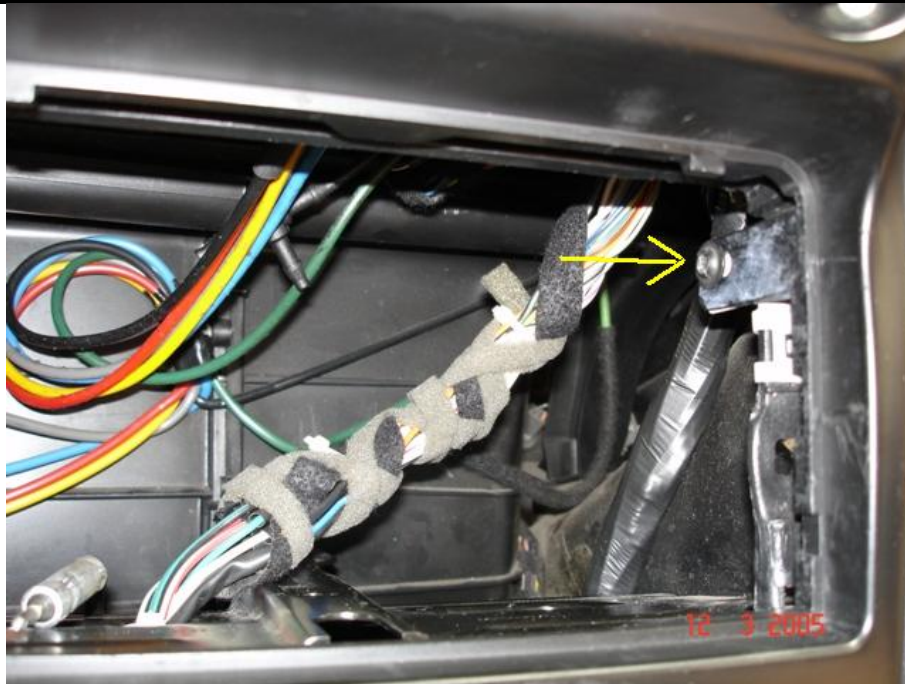


Foto06

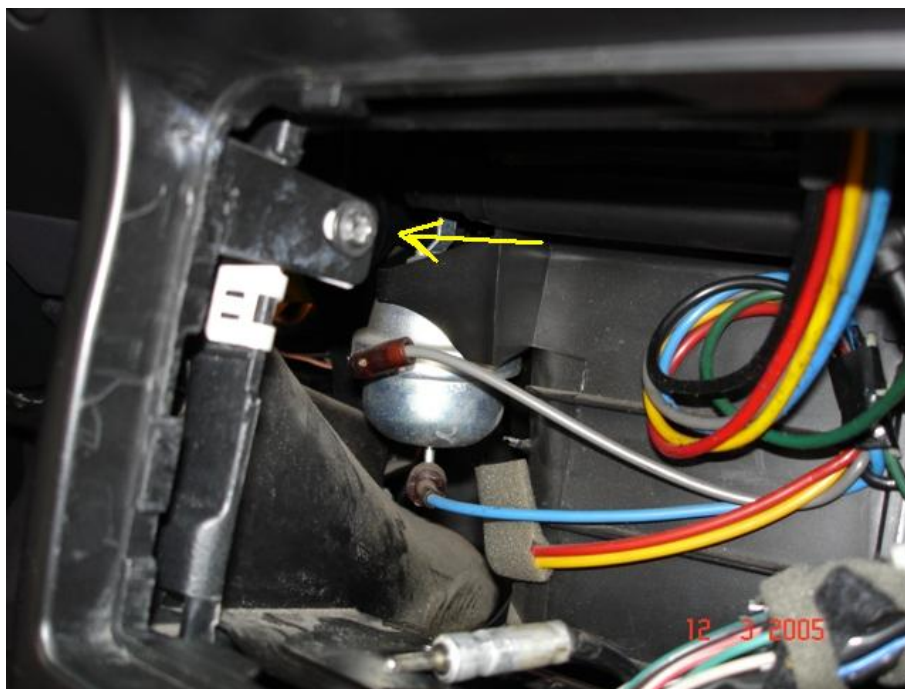


Foto07

5 – Para desencaixar o painel central, você tem que puxar ele para você e para cima, para livrar os suportes dos parafusos. Ver foto08.

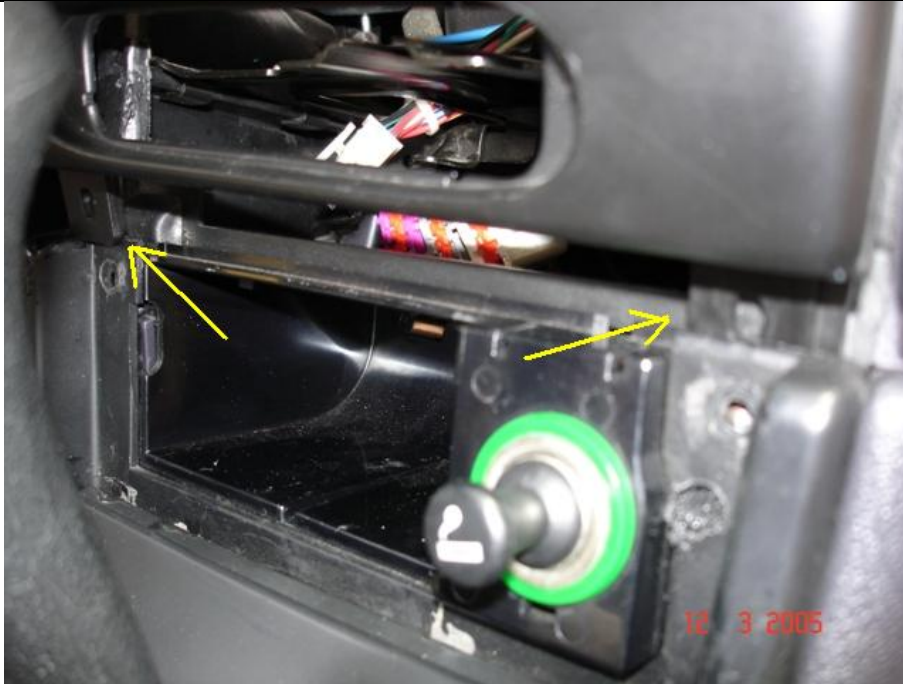


Foto08

6 – Ao puxar, você vai ver os encaixes que prendem o painel central no painel do carro. Ver foto09 e foto10.



Foto09



Foto10

7 – Solte os cabos elétricos e de vácuo que são usados pelo ventilador e A/C. Ver foto11 e foto12.



Foto 11



Foto12

8 – Nosso objetivo é o “T” que você pode ver na foto13.

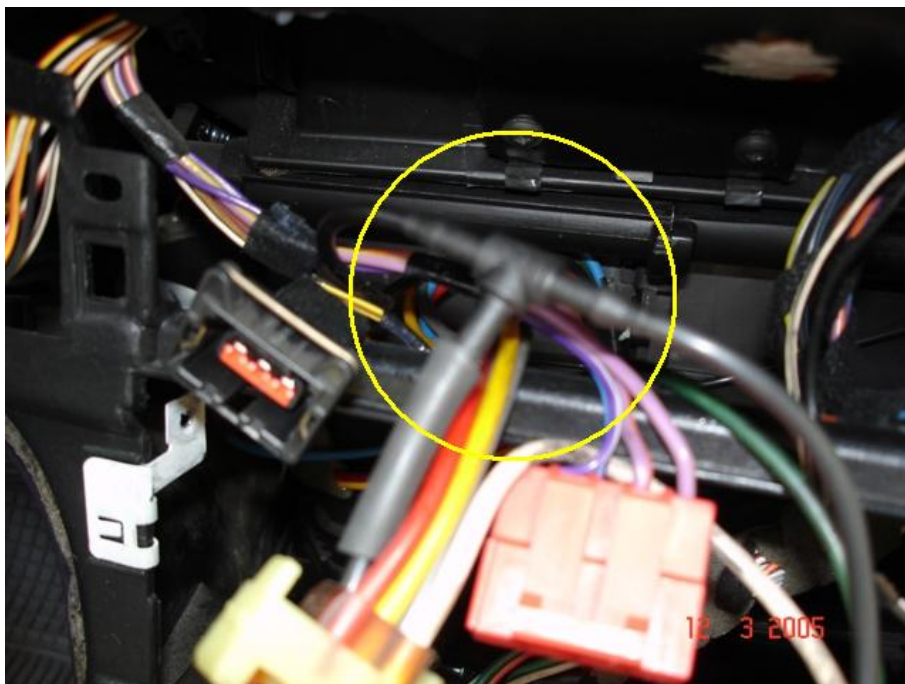


Foto13

9 – Você vai ter que conectar o cabo de vácuo preto que sai do conector que direciona a saída do ar ao cabo de vácuo preto que vem da central do A/C, deixando o “T” e o cabo de vácuo que vai para o botão que controla a velocidade do A/C solto. Ver foto14 e foto15.



Foto14

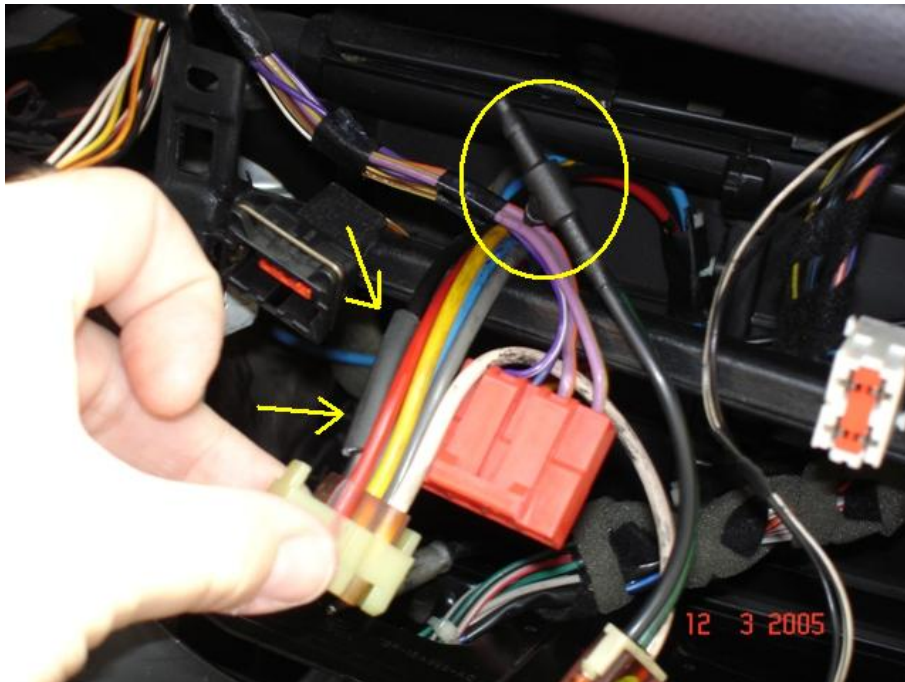


Foto15

Pronto, basta montar tudo de novo e agora você tem o controle de onde o ar ventilado/condicionado vai sair.

Lembrando mais uma vez que a função recircular não vai mais funcionar.