

SAF – Retrabalho da Válvula EGR - Mondeo

Senhores, após consulta ao site do ZetecClub descobri a solução para o problema do meu Mondeo engasgando a baixa rotação : “ A Famigerada Válvula EGR” !

Mesmo após SAFs do site ainda tive dificuldade de achar a EGR pois não tenho muita experiência com motor, logo estou fazendo mais um SAF bem para leigos no sentido de auxiliar os FELAS !!!

Material necessário :

Chave L de 10 (+/- R\$ 4,00) :



Chapa de Alumínio (+/- R\$ 2,00):



Obs: Utilizei uma lata de refrigerante , retirei a tampa e o fundo, abri o corpo da lata e dobrei 4 vezes.

Um Amigo (não tem preço)



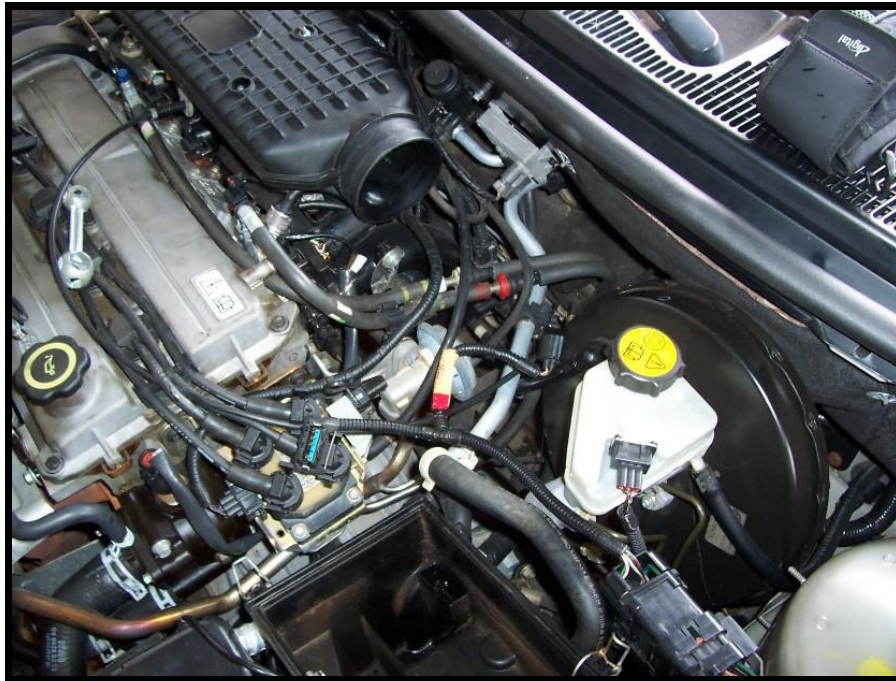
Como Fazer :

Bom agora que temos todo material necessário segue instruções.

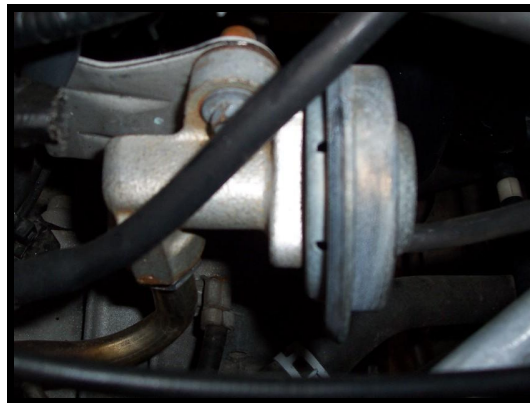
- 1.Retire a tampa do filtro de ar , é bem simples só soltar as presilhas e o conector do sensor que fica perto da saída de ar ! Caso você tenha “Limpador de contato elétrico aproveite e limpe o conector do sensor.



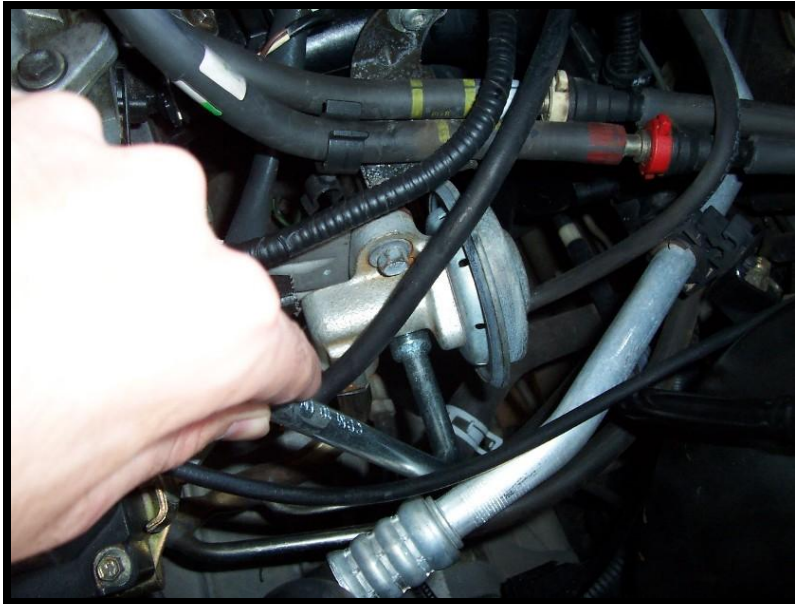
2. Retire o tubo de borracha agora e a válvula já estará visível ! Cuidado ! Em baixo do tubo existe outro sensor, remova o fio com cuidado !



Válvula EGR :



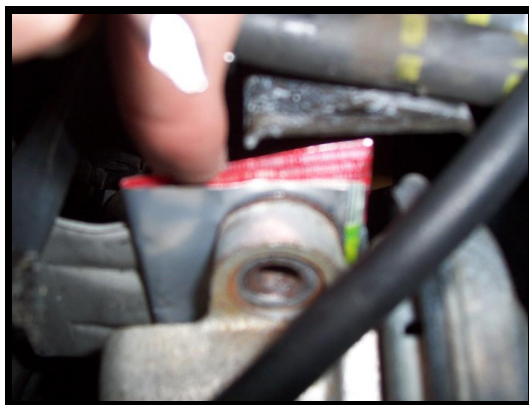
3 . Agora com a chave solte os parafusos, remova-os totalmente ! A válvula não cairá pois continua presa a tubos.



4. Fure a chapa conforme posição dos parafusos da válvula , eu utilizei um prego para começar o furo após isso use o parafuso abrir no tamanho necessário !



5. Puxe a a válvula levemente para frente e insira a chapa de alumínio. Você pode usar este mesmo processo para localizar o local correto do parafusos quando for furar a chapa. Após inserir a chapa volte os parafusos e as peças que foram retiradas !



Boa sorte pessoal !!! No meu mondeo ficou excelente !!!

Bom caso você decida seguir esse SAF , Você está assumindo toda
RESPONSABILIDADE em caso de danos no carro !!!!

DSS – Zetec Club